



COUP Urban Mobility, S.L. www.joincoup.com

COUP, el servicio de scooters eléctricas compartidas, comienza a operar en Madrid

- *Una nueva alternativa para aliviar la congestión del tráfico en el centro de la ciudad*
- *La empresa lanza una flota de 850 scooters eléctricas*
- *Ofrece un servicio fácil de utilizar, económico e inteligente para moverse por la capital*

Madrid, 30 de mayo de 2018. Tras el anuncio de la llegada de COUP hace unos meses, el servicio de scooters eléctricas compartidas arranca finalmente en Madrid en verano de 2018. Tras el rotundo éxito en las calles de Berlín y París, COUP está listo para entrar en la capital española con una flota de 850 scooters eléctricas. La estrategia de expansión de la empresa aumentará la flexibilidad y mejorará el factor diversión en el transporte urbano de Madrid. Las scooters eléctricas de COUP están diseñadas para ofrecer a los madrileños una alternativa al uso de su propio vehículo para moverse por la ciudad.

«Hemos recibido muchas opiniones positivas de los berlineses y parisinos. La oportunidad de vivir la ciudad de manera rápida, flexible y sin contratiempos en scooters eléctricas modernas ha demostrado una gran popularidad. El éxito en las otras dos ciudades nos motiva para traer a otra capital europea nuestro concepto de movilidad», afirma Mat Schubert, director general de COUP Mobility GmbH.

Un soplo de aire fresco para los desplazamientos por Madrid

El servicio de scooters eléctricas compartidas estará disponible para su uso durante todo el año en Madrid. Basta con tener un permiso B de conducir o un permiso internacional de conducir y superar los 21 años para hacer uso de las scooters. A través de la app, los clientes de COUP pueden localizar y reservar la scooter eléctrica más cercana dentro de la zona comercial (que inicialmente incluirá los distritos de Arganzuela, Centro, Chamberí, Chamartín, Ciudad Lineal, Retiro, Salamanca, Tetuán y algunas zonas de San Blas) sin complicaciones y simplemente ponerse en marcha. No se necesita ninguna llave. Con una velocidad máxima de 45 km/h, disfrutará de una autonomía de hasta 100 kilómetros por un precio para todos los bolsillos (3 euros por 20 minutos, 25 euros por un día o 15 por una noche completa). Es una forma diferente de disfrutar de la ciudad, más flexible, cómoda, económica e inteligente.

La estrategia de COUP en 2018 es aumentar su flota hasta alcanzar 3500 scooters eléctricas disponibles para su uso entre las calles de Berlín, París y Madrid. El servicio de scooters eléctricas



COUP Urban Mobility, S.L. www.joincoup.com

compartidas arrancó en Berlín en agosto de 2016 con solo 200 vehículos. La expansión de la compañía continuó con el lanzamiento de 600 unidades en París en el verano de 2017. Desde entonces, COUP ha continuado ampliando su zona operativa, ha aumentado significativamente el número de scooters disponibles en ambas ciudades (alcanzando las 1000 en Berlín y 1.700 en París) y ha optimizado su app de reserva y desbloqueo de scooters. En Madrid toda la flota de COUP estará formada por scooters eléctricas del modelo Gogoro 2, que es el último modelo de scooter eléctrica producido por el fabricante de scooters Gogoro, diseñado para proporcionar una comodidad superior durante la conducción.

Contacto para prensa:

Ulled Asociados
Renata del Valle / Paola Molina
rdelvalle@ulled.com; pmolina@ulled.com
Tel: 649 990 981 / 608 471 314

COUP Mobility GmbH
Julia Grothe
Responsable de relaciones públicas y comunicaciones
Julia.grothe@joincoup.com
+49 152 57 65 96 13

Acerca de COUP

El objetivo de COUP es aumentar el factor de diversión en el transporte urbano. Como subsidiaria de propiedad absoluta de Robert Bosch GmbH, este servicio para compartir scooters eléctricas inició una nueva línea de negocio en el campo de los servicios a la movilidad en agosto de 2016. Las scooters eléctricas permiten a los usuarios ahorrar tiempo en el tráfico de la ciudad y son una fantástica incorporación a los servicios de movilidad existentes en las zonas céntricas. Las scooters eléctricas están disponibles en varias de las principales ciudades europeas, incluidas Berlín, París y Madrid (desde verano de 2018). Se pueden usar las 24 horas y son fáciles de encontrar, reservar y conducir. Son una alternativa flexible y asequible al transporte público o los coches.

www.joincoup.com